



News- Aeronautica 2009 ©®

N° 8 Giugno 2009- pubblicazione bimestrale (a partire dall'Aprile 2009)

Il bollettino della manifestazione ha lo scopo di informare e rendere pubblica la costruzione dell'evento

Indice

1. Nomine	2
2. NASCITA DELL'AERONAUTICA ITALIANA	2-7
3. PATROCINI	8
4. COMITATO ONORARIO	8
5. COMITATO SCIENTIFICO	8
6. EVENTI	9
7 SITO WEB	10
8 TABULA GRATULATORIA	10

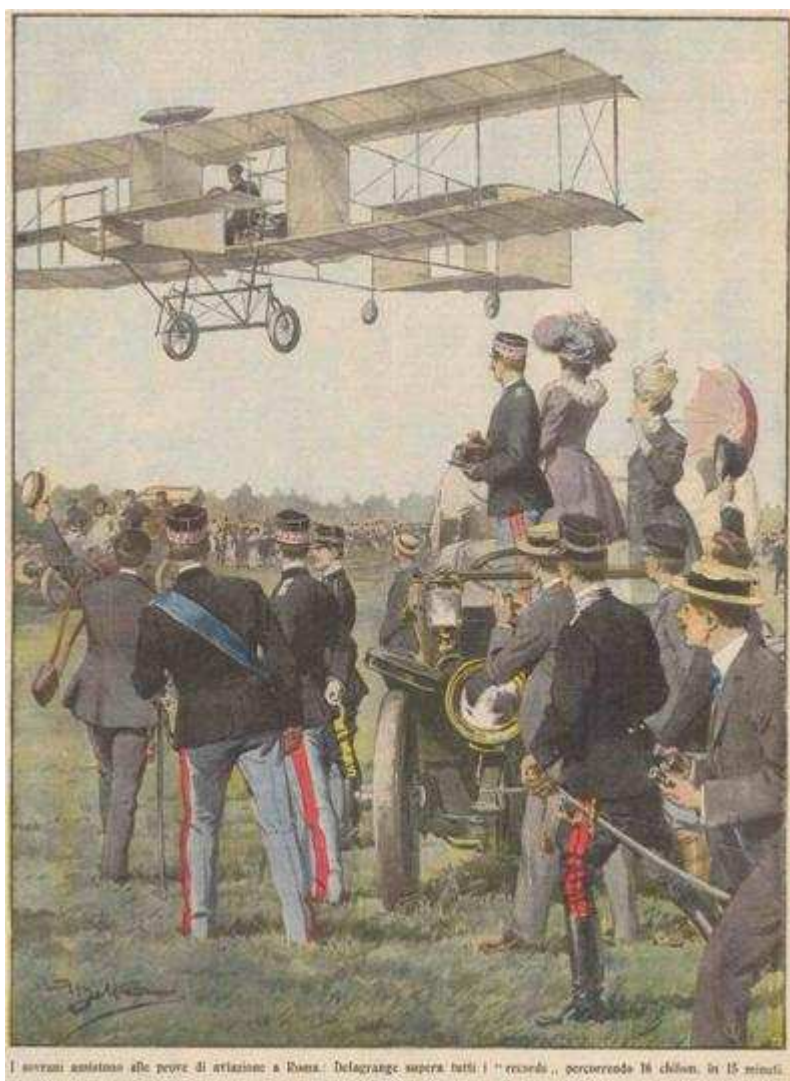
1. NASCE PRESSO L'UNIVERSITA AMBROSIANA IL DPTO DI SCIENZE E STORIA DELL'AERONAUTICA ITALIANA

Con DR n. 2-2009 il Rettore prof. Giuseppe R. Brera ha istituito il Dip. Di Scienze e Storia dell'Aeronautica e nominato alla Direzione il Gen SA Giulio Mainini , già cte della Squadra Aerea, Al Dpto afferiscono la Triennale della Aeronautica ©®, l'Istituto di Scienze Storia dell'Aeronautica Militare e l'attività didattica e scientifica per gli aa 2009-2012

2. NASCITA DELL'AERONAUTICA IN ITALIA

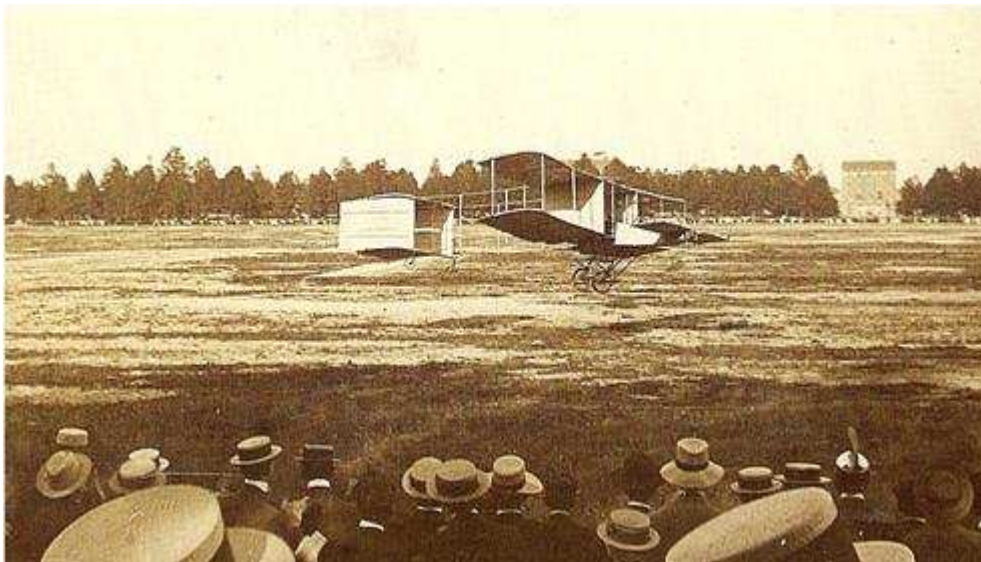
DATE DA RICORDARE nel 1908

24 maggio : L. Delagrange vola a Roma alla presenza dei reali



8 Giugno : L.Delagrange vola a Milano : poesia del Corradini in Milanese

« La gent de feura la se fissa
credendo de vedel a volà un quai moment
ma a furia de spettà ghe ven la stizza
perché el conegn el sta semper dent,
Delagrange infin el sort,
el spicca un vol insci a foit
che a dil propri senza boria
el va no pussee alt de la cicoria...>



Il volo di Delagrange a Milano

DATE IMPORTANTI del 1909

- 1 13 Gennaio vola il triplano di Aristide Faccioli, pilotato dal figlio Mario . Aristide Faccioli è il primo costruttore italiano.



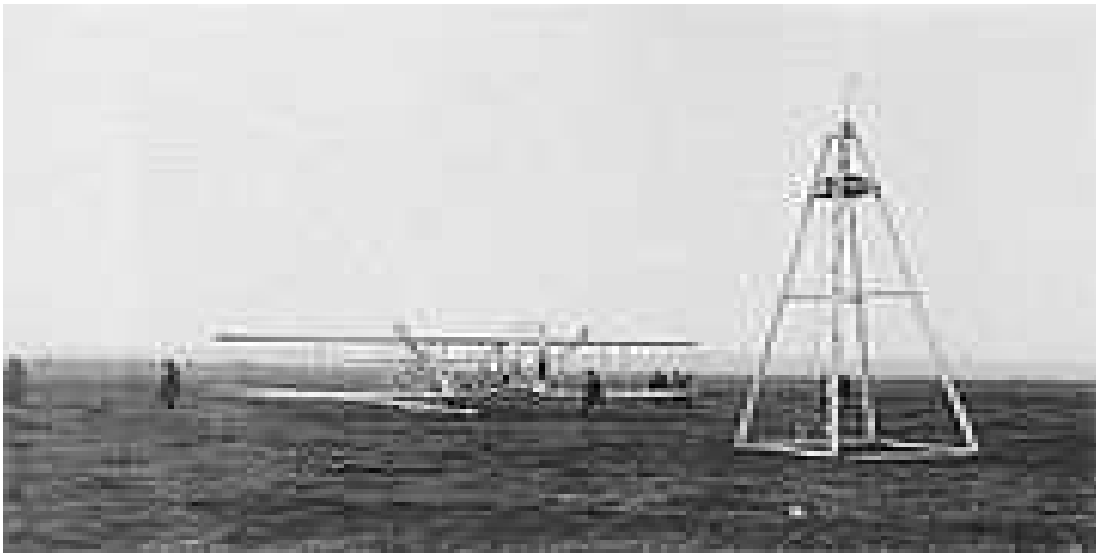
Il primo pilota e costruttore italiano di aeromobili

- 2 9 febbraio 1909 nasce a Roma il « Circolo Aviatori » Presidente : maggiore Moris. Il Club prende in affitto il Campo di Centocelle (Roma). Moris fa un contratto in Franca a Pau con Wilbur Wright per l'istruzione di Calderara e Savoia (25.000 lire) e per l'acquisto del Flyer (25.000 lire) 1 Aprile 1909 arriva a Roma Wilbur Wright
- 3 15 Aprile 1909 : Wilbur Wright esegue il 1° volo sul campo di Centocelle (Roma) 10' - altezza max 30 m.



Wilbur Wright

- 4 16 Aprile : Wilbur Wright inizia l'istruzione al volo del Ten. di vascello Mario Calderara e del ten. del genio Umberto Savoia . Nasce di fatto l'aviazione della marina e l'aviazione dell'esercito. I primi allievi oltre a questi primi furono il cap. Castagneris e l'on Sonnino (primo uomo politico italiano Pilota)**



Il Flyer usato da Wilbur Wright per addestrare Calderara e Savoia

L'esercito italiano di fatto già nel 1884 aveva costituito a Roma la sezione aerostatica della Brigata mista del 3° Reggimento Genio dell'Esercito. Cirillo Steffanini, di Porta Romana, dopo circa 200 ascensioni entra a far parte della Brigata Specialisti Genio dell'esercito. Va considerata l'antenata dell'aeronautica militare.

Già nel 1904 Mario Calderara aveva volato con un aliante trainato con una torpediniera,
Il volo librato, di fatto, nasce prima del volo a motore



Il 1° brevetto di pilota Italiano . 12 Settembre 1909 conseguito « per acclamazione » al circuito aereo di Brescia

- 5 24 Aprile : Wilbur Wright porta in volo la cessa Mary Macchi di Cellere : 1° donna italiana ad avere volato
- 6 Il 25 Luglio 1909 Bleriot con un suo aereo con il motore italiano Anzani di 25 cv passa la Manica



7 9-20 Settembre 1909 Circuito aereo di Brescia-1^{ra} manifestazione aerea- italiana- partecipa Mario Calderara con un biplano Wright – motore italiano Rebus
Sull'esito della sua partecipazione vi sono contraddittorie note storiche.
Vola d'Annunzio e si appassiona.

8 I novembre 1909 : la Gazzetta dello Sport, organizza nei saloni dell'Hotel Corso di Milano, la prima "Esposizione d'Aviazione Italiana".



Il Manifesto dell'esposizione organizzata dalla Gazzetta

8 2 Ottobre 1909. Wilbur Wright porta in volo nella piazza d'armi di Tempelhof presso Berlino (poi diventata aeroporto) il principe ereditario Federico Guglielmo di Prussia

3. PATROCINI al I° Giugno 2009

Regione Lombardia Aeronautica Militare Italiana Città di Brescia

4. COMITATO ONORARIO al 1 Marzo 2009

Sig. Presidente del Consiglio della Repubblica Italiana
On. Cav. Silvio Berlusconi
Sig. Ministro della Difesa della Repubblica Italiana – on. Ignazio la Russa
Sig. Presidente della Giunta Regionale della Regione Lombardia
Dr. Roberto Formigoni

Gen. SA Daniele Tei , Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Italiana

Gen SA Nello Barale- Cte I° Regione Aerea-Cte del Presidio Militare di Milano
Gen CA Edoardo Caprino Cte Interegionale Guardia di Finanza
Cssa Maria Fede Caproni
Annamaria Dominici- Direttore Ufficio Scolastico Regionale, Regione Lombardia
Gen.SA Roberto Iacomino Cte Comando Operativo Forze Aeree
Dr. Gian Valerio Lombardi- Prefetto di Milano
Dssa Letizia Moratti- Sindaco di Milano-Ministro emerito Istruzione-Università e Ricerca
Dr. Filippo Luigi Penati –Presidente della Provincia di Milano
Adriano Paroli- Sindaco della Città di Brescia
Dssa Livia Pomodoro, Presidente del Tribunale di Milano
Dr. Luigi Roth. Presidente Fondazione Fiera di Milano
Prof. Mario Tiengo-ordinario emerito Università Statale, Presidente Circolo Giardino

5. COMITATO SCIENTIFICO- STORICO al 1 marzo 2009

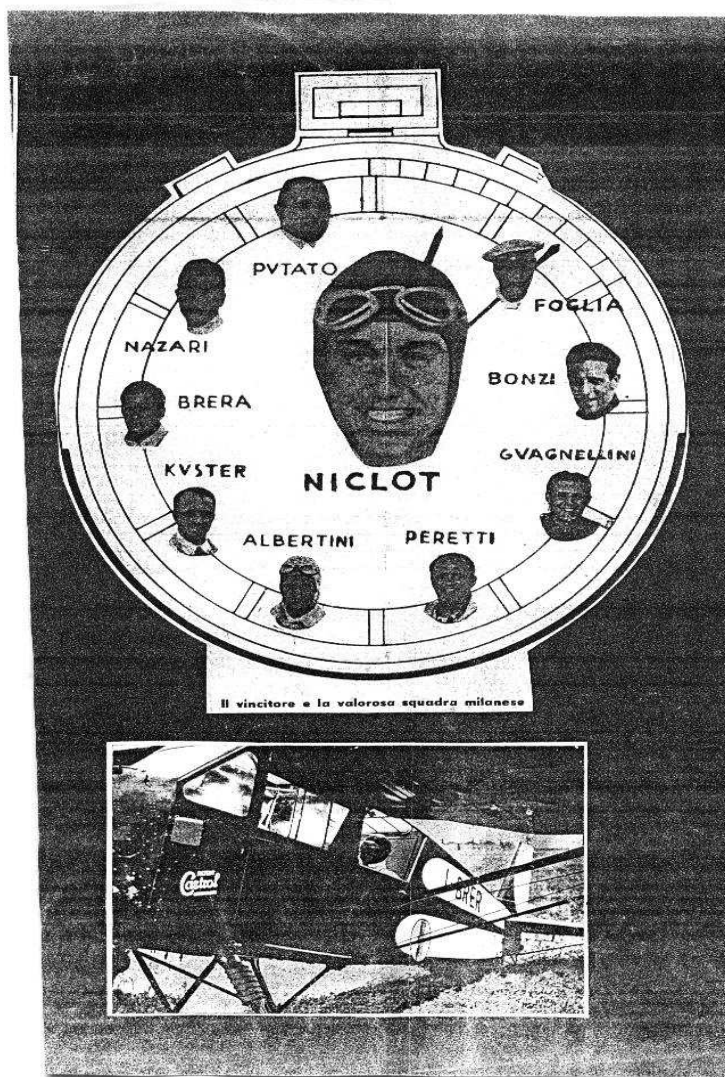
Dr. Prof Carlo Barbieri-Direttore dell'Istituto di Scienze e Storia dell'Aeronautica Militare
Prof. Gianfranco Chiocchia Direttore DPt Scienze Aeospaziali –Università di Torino
Prof. Umberto Ghezzi pt di Energia-Politecnico di Milano
Prof Luigi Pascale Università di Napoli

6. EVENTI

4.1 Il giorno 30 Marzo l'Aeronautica Militare Italiana a Centocelle- Roma si è inaugurata la mostra : « Cent'anni di volo » alla presenza del Capo dello Stato, del Ministro della Difesa on. Ignazio La Russa, del capo di SM dell' Aeronautica Militare Italiana Gen. SA Daniele TEI .

4.2 Presso la I° Regione Aerea , il Cte del Presidio Militarre di Milano, Gen SA Nello Barale ha promosso la conferenza storica , a cura della sezione di Milano della Associazione Arma Aeronautica sul tema : « Leonardo Bonzi e i piloti dei servizi speciali ». Relatore ing Giovanni Massimello. All'evento ha partecipato il prof Giuseppe R. Brera.

Nota storica . Il cte Lenardo Bonzi è stato più volte avversario sportivo del fondatore dell' Istituto di Scienze e storia dell'Aeronautica Militare :T.Col.pilota RO Francesco Brera nei giri aerei d'Italia, della Lombardia e nella coppa internazionale del Littorio dal 1934 al 1938



Roma 1935- Bonzi , Brera , Guagnellini e la valorosa squadra milanese alla coppa internazionale vinta da Niclot.

Nella foto in basso Francesco Brera in partenza con l'I-BRER

SITO WEB

7. E in atto la costituzione del Sito WEB proprio della Manifestazione

8. TABULA GRATULATORIA-Fund raising

L'amministrazione dell'Università Ambrosiana ha istituito una « Tabula Gratulatoria », che verrà resa pubblica , dove saranno citati nomi -senza citazione dell'importo-di coloro che sosterranno la manifestazione con donazioni anche piccole. Le donazioni e le sponsorizzazioni saranno destinate alla costituzione di borse di studio e al pagamento delle spese organizzative .

Le donazioni devono essere versate per bonifico

a IBAN IT98 M076 0101 6000 0002 4601 205 o su CCP 24601205

Intestati a Università Ambrosiana-Vle Romagna 51 20133 Milano

specificando « Aeronautica 2009- donazione